AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4)** vorderer unterer Lenker wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL

Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4, VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.4 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.4 16V

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW FOX SCHRÄGHECK (5Z1, 5Z3, 5Z4). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:

- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4).
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW FOX SCHRÄGHECK (5Z1, 5Z3, 5Z4). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4)

5 Nehmen Sie das Rad ab.

6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

7 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

8 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie ein Windeisen.

9 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm.

10 Entfernen Sie die vordere Befestigung des Querlenkers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

11 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.

12 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.

13 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14 Installieren Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

15 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

16 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.

17 Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

18 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

19 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

20 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

21 Ziehen Sie die Befestigungen des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+90°

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

22 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

23 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

24 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

25 Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Fox Schrägheck (5Z1, 5Z3, 5Z4)

26 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

27 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

28 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.